

CATÁLOGO TÉCNICO

NCM 8481.80.99

Proposta de Descrição da Autopeça

Válvulas de recirculação de gases de alto desempenho do tipo acionamento duplo, com vazão de fluxo de gás de escape de 1 até 120 kg/h e variação de pressão máxima de 1kPA com carcaça fundida em alumínio tipo EN 1706 /EN AC AL-Si, motor de acionamento de 9-16V com mecanismo por conjunto de engrenagens, sensor de posição de três eixos para medição de 0 a 7mm da posição do eixo com voltagem de 5V e flange de interface de alta performance para diagnostico de falhas OBD (on board diagnostic), para motores de ignição por compressão de veículos automotivos.

Informações Técnicas Detalhadas

A Valvula EGR permite e controla o volume com que parte dos gases que seriam expelidos, sejam reconduzidos e reutilizados em uma nova mistura entre ar e combustível na combustão. Esse processo faz com que a mistura ar/combustível do motor fique mais pobre e, conseqüentemente, a queima se torna menos eficiente em termos de capacidade de compressão e temperatura da combustão. Dessa forma, há uma significativa redução na produção do óxido de nitrogênio (NOx).

Materiais Utilizados

Carcaça em alumínio EN AC AL-Si

Diferencial em Relação aos Similares Nacionais

Não existe fabricantes nacionais que atendam aos requisitos desta válvula EGR utilizados em motores de compressão.

Peso: 2,972Kg

Dimensões:

